開実用 昭和62 50099

⑲ 日 本 셸 特 庁 (JP) ⑩実用新案出願公開

@ 公開実用新案公報 (U) 昭62-50099

⑤Int.Ci.⁴

識別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和62年(1987)3月27日

B 26 F 1/32

Z-7814-3C

審査請求 未請求 (全 頁)

図考案の名称

穿孔器におけるバネ取り付け構造

頭 昭60-142216 ②実

顧 昭60(1985)9月18日 20出

立見 ⑰考 案 者

友 孝

東京都中央区日本橋箱崎町6番6号 マツクス株式会社内

マックス株式会社 ⑪出 雕 人

東京都中央区日本橋宿崎町6番6号

20代 理 人 弁理士 新津 章臣

明 貀

1. 考案の名称

穿孔器におけるパネ取り付け構造

- 2. 実用新案登録請求の範囲
- 一対の支持壁部材に案内されて摺動自在な穿孔 用ピンと、下動する前記穿孔用ピンと協働して紙 片等に穿孔する穿孔用開口と、前記穿孔用ピンを 上方に付勢するバネ部材を備えた穿孔器において、 前記バネ部材を略ひ字状に形成した板状パネ片で 構成するとともに前記穿孔用ピンには環状溝を形 成し、前記ひ字状のバネ部材の一方端に形成した 切欠き部を前記一対の支持壁部材間で前記環状溝 に係合させるとともに、他方端を前記一対の支持 壁部材間で一方の壁部材に弾発支持させてなるこ とを特徴とする穿孔器におけるパネ取り付け構造。
- 3. 考案の詳細な説明

(考案の技術分野)

本考案は穿孔用のピンにより紙片等に綴じ込み 用等の孔を穿孔する穿孔器に関するものであり、 特に該ピンの付勢用のバネ部材の取り付け構造に

1160

公開実用 昭和6 → 50099

係るものである。

(従来の技術)

この種の穿孔器において従来から知られているパネの取り付け構造は、例えば実開昭 5 6 - 1 1 6 2 0 0 号公報に関示されているように、穿孔用の閉口に対応して設けた一対の支持壁によって間で大路コイルバネを巻装させ、該ピン軸に動の間で圧縮コイルバネの付勢力をピンに作用させるように構成されている。

(従来の技術の問題点)

上記従来技術の構造では、組み付けの工程特に 圧縮コイルバネ及び軸止め部材の取り付けれ程が、 常にバネの弾発力を受けながら行なわなければなられたの非常に困難でかつ時間を要圧縮でする。 あったのすなわち圧縮コイルバネを圧縮であった。すなの間にがネを圧縮でしている。 を対のといれることに避らないがあるがある。 を弾発力に対してといるがらびといれるながのの作業であるうえに組み付け作業にがいています。



ネの弾発力が作用しているものである。 (考案の技術的課題)

そこで本考案は、組み付け作業時にバネの弾力 の作用を受けず、かつ非常に簡単に組み付けの出 来る穿孔器を提供することを課題とする。

(考案の技術的手段)

上記の課題を解決するため本考案は、パネ部材をU字状に形成した板状のパネ片で構成するとともに穿孔用のピン軸に環状溝を形成し、前記がおける一端に形成した切欠き部を一対の支持壁間で前記環状溝に挿入するとともにパネ片の他端を支持壁の一方に弾発支持させるように構成したものである。

(考案の作用)

穿孔用のピンは一対の案内壁間でピン軸に形成された環状溝にバネ片の切欠き部が係合して脱落が防止され、かつバネ片は一対の案内壁間で弾発しているためその弾力によって支持され、更にピンにはバネ片の弾発力が作用して所定の方向に付勢されている。



☆開実用 昭和6 50099

(考案の実施例)

以下に図面に従って本考案の実施例を説明する。 図において1は前端部に穿孔用の開口2を形成し たベース部材であり、その両側には垂直壁3,3 が一体に形成されている。該垂直壁3,3の前方 端から略中央部にかけて前方端縁に開放している 紙片挿入溝4が形成されている。該ペース部材1 の上面には穿孔用のピン5を上下動自在に支持す る支持部材6がペース部材1に形成したパーリン グ加工縁によって固定されている。該支持部材 6 の前方部分には前記穿孔ピン5を上下方向に摺動 案内する一対の支持壁部材として上壁部材7と下 壁部材8とが形成されており、両壁部材7,8に は前記穿孔用開口2と整合して設けられた案内孔 7 a , 8 a 内に挿入された穿孔ピン 5 が支持され ている。ベース部材1の垂直壁3,3の前端上方 部分には前記穿孔ピン5を押圧操作する操作ハン ドル9が枢着軸10によって回動自在に取り付け られており、この操作ハンドル9の押し下げ操作 によって、該操作ハンドル9の下面に設けてある



カム部材11が前記穿孔ピン5を下方向に作動させ、それによって前記紙片挿入滞4内に置かれた 紙片に穿孔し得るように構成されている。

12は前記穿孔ピン5を上方に弾力付勢するパネ部材である。該バネ部材12は略U字状に形成された板状パネ片で構成され、上方の端縁には前記穿孔ピン5の軸部に形成した環状滞5aに収容されて穿孔ピン5とバネ部材12とを結合する切欠き部12aが形成されている。該切欠き部12。はバネ部材12の端縁方向に開放しておりかでよりも僅かに小さく設定されており、それによってが利12と穿孔ピン5の不用意な解離を防止している。

またパネ部材12の他方の端部は、前記下方の壁部材8に形成した案内孔8aを形成しているパーリング加工部分の外周を収容する切欠き部12bが形成されている。該端縁には更にパーリング加工部分への挿入を容易にするための案内傾斜面12cが形成されている。



公開実用 昭和6 50099

上記構成の穿孔器の組み付けは以下の手順によ り行なわれる。ペース部材1上に固定した支持部 材6の上下の壁部材7,8に形成した案内孔7a, 8a内に穿孔ピン5を挿入して、該穿孔ピン5の 環状游 5 a を支持部材 6 の上下の壁部材 7 , 8 間 に配置した後、バネ部材12を弾力に抗して圧縮 させて後方より両壁部材7,8間に挿入し各々の 端部の切欠き部12a,12bを前記環状溝5a 及び下方の壁部材8のパーリング加工部に嵌合さ せる。前記一方の切欠き部12aは前記環状滞5 aの径よりも小さく設定されているため、バネ片 12の弾力を利用して押し込むようにすれば容易 に挿入することができる。又実施例では他方の端 部にも切欠き部12bを形成して案内孔8aのバ ーリング加工部に係合させているが、特にその必 要は無くこの端部は下方の壁部材8に弾発支持さ れていれば良いものである。この後操作ハンドル 9を枢着ピン10によってベース部材1に取り付 けることで全ての組み付けが完了する。

(考案の効果)



上記の通り本考察によれば、U字状のバネ片を一対の案内壁間に挿入してその一方の端部をピンは形成した環状溝に挿入するだけでバネ部部と別れるという。 が穿孔用ピンの組み付けが完了するため、従来ののようにバスの弾発力に抗した作業を行なるが必要を担けなるという。 全く挿入するだけであるため狭い部分での作業の必要がなくなるなど、組み付け工数が大幅に削減できるとして安価な穿孔器を提供することができる。

公開実用 昭和 2- 50099

4. 図面の簡単な説明

第1図は本考案の実施例を示す縦断側面図、第 2図は同分解図を示す斜視図である。

1・・・ペース部材 2・・・穿孔用開口

5・・・穿孔用ピン 5 a・・環状滯

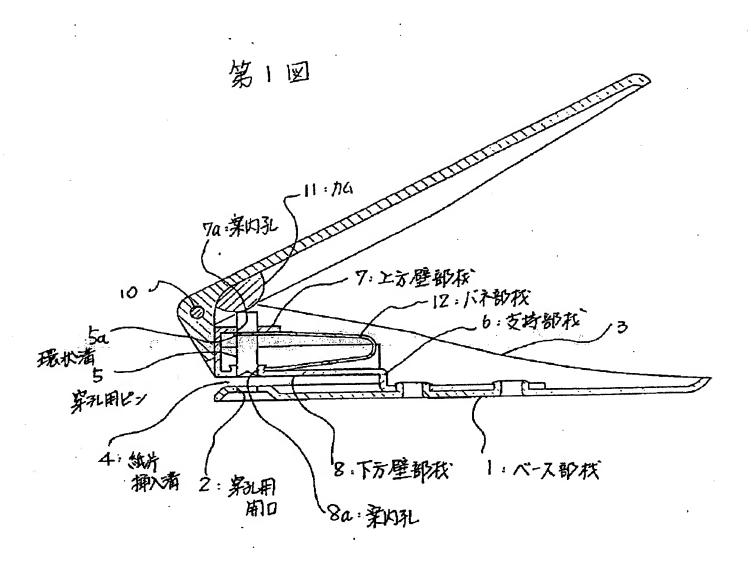
6・・・支持部材 7・・・上方壁部材

8・・・下方壁部材 12・・・バネ部材

7 a , 8 a · · · · · 案内孔

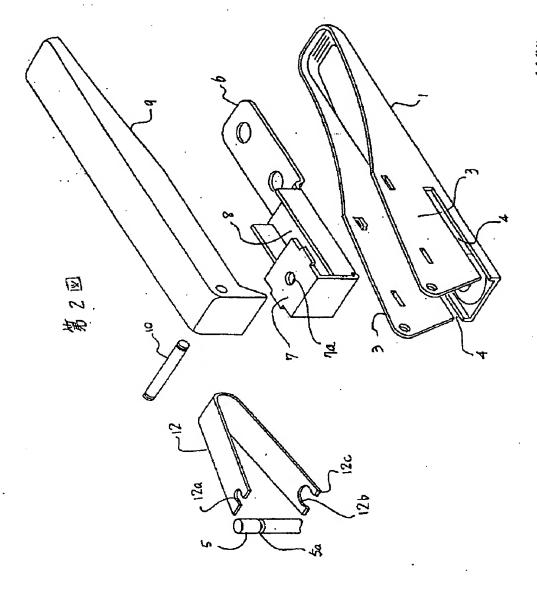
12a,12b・・・・切欠き部

実用新案登録出願人 マックス株式会社 代理人 弁理士 新 津 章 臣



1168

वसी ७५ - एस्स ५६



文明的荣建城之期人 7少以水动定址 战役人 华姆兰 别沙麦 瓦

BEST AVAILABLE COPY